



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง มีความจำเป็นต้องแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนตำบลคูริง นั้น

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ องค์การบริหารส่วนตำบลคูริง จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ รายละเอียดดังเอกสารแนบท้ายประกาศ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ลงชื่อ

(นางสาวกฤษณา จันทร์เหล็ก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง

- แก๊ว ครึ่งที่ ๒/๒๕๖๔ -

บัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลคูริง

แบบ ผ. ๐๒

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนน คลล. สายราษฎร์รังษี หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๕๖๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด				๖,๐๐๐,๐๐๐		ความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนที่เดินทางร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๒๑	โครงการก่อสร้าง ถนน คลล. สายปทุมรัตน์ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๕๔๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด						ความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนที่เดินทางร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๓๑	โครงการก่อสร้างถนน คลล. สายวันชัย หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๒๘๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม.					๑,๐๐๐,๐๐๐	ความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนที่เดินทางร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง

- ข้อมูลเพิ่มเติม -

บัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลคูริง

แบบ ผ. ๐๒

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก		
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)					
๑๐	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายราษฎร์รังษี หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๕๖๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด			๖,๐๐๐,๐๐๐					ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง

- ข้อความเติม -

บัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลปอตุ้ง

แบบ ผ. ๐๒

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๒๑	โครงการก่อสร้าง ถนน คลล. สายปทุมรัตน์ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๔๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด				๑,๕๐๐,๐๐๐			ความสะดวกและปลอดภัยของ ประชาชนที่ขึ้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง

- ชื่อความเต็ม -

บัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลคูริง

แบบ ผ. ๐๒

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายซอย ๓ นิคม หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๖๘๘ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด	๒,๔๘๐,๐๐๐						ความสะอาดและปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายซอย ๓ นิคม หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๔๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด	๑,๕๐๐,๐๐๐						ความสะอาดและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายอีถาน - ท่าใหญ่ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑๖๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด	๔๗๐,๐๐๐						ความสะอาดและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายอีถานเกาะ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแบบ เซอร์เฟซทรีทเม้นต์สองชั้น) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทาง ๔๘๒ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด	๑,๑๓๐,๐๐๐						ความสะอาดและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง

- ข้อมูลเพิ่มเติม -

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๐	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายวงเวียน หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๒๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ให้อ่างหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด				๑,๐๐๐,๐๐๐		ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๓๑	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายวงชัย หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๒๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ให้อ่างหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม.				๑,๐๐๐,๐๐๐		ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๓๒	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายดุสิตา หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๒๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ให้อ่างหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม.				๑,๐๐๐,๐๐๐		ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๓๓	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีต ถนนลาดยาง ถนนหินคลุก และถนนลูกรัง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ทำการซ่อมแซมถนนและท่อลอด ถนนภายในตำบลครึ่ง จำนวน ๔๕ สายตามแบบที่อบต. ครึ่งกำหนด	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๓๔	โครงการเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคเพียงพอ ต่อครัวเรือน	เจาะบ่อบาดาลโดยใช้ท่อ PVC ขนาด ๑๖ นิ้ว ตามรายละเอียดที่อบต. กำหนด				๓๖๗,๐๐๐		ประชาชน มีน้ำอุปโภค บริโภค ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	มีน้ำอุปโภค บริโภค ตลอดทั้งปี	กองช่าง